

Hoppenbrouwers Techniek: Lückenlose Flottenkontrolle mit der OEM-Telematik von Geotab

Kundenfall



Flottenprofil

Branche

Technische Dienstleistungen
Maschinenbau

Location

Niederlande

Fahrzeugtypen

Kleintransporter

Flottengröße

1.200 Fahrzeuge

Hoppenbrouwers Technik ist ein führendes Unternehmen im Maschinenbau und bietet eine breite Palette technischer Dienstleistungen an. Seine gemischte Flotte von 1.200 Kleintransportern managt das Unternehmen inzwischen effizient mit der integrierten OEM-Telematik von Geotab. Damit lassen sich die Telematikdaten verschiedener Hersteller zusammenführen und über die cloudbasierte Flottenmanagement-Software MyGeotab zentral verwalten. Für Hoppenbrouwers ein ganz entscheidender Vorteil.

Die Herausforderung: Blinde Flecken im Fuhrparkmanagement

Nachdem der Fuhrpark des Unternehmens sich in kurzer Zeit verdoppelt hatte, fehlte dem Flottenmanagement bei vielen Fahrzeugen auf einmal der Überblick über Standort, Zustand und Nutzung. Von den bisherigen Telematikanbietern war das Team enttäuscht, weil sie nur für jeweils eine Marke Datenunterstützung und Flexibilität bieten konnten.

Hoppenbrouwers Technik wünschte sich eine Telematiklösung, die alle Fahrzeugmarken und -modelle auf einer zentralen Plattform zusammenführt und so eine lückenlose Kontrolle der Flotte ermöglicht.

Außerdem sollte die Lösung die Nachhaltigkeitsziele des Unternehmens unterstützen. Konkret wollte das Flottenmanagement-Team die Kraftstoffeffizienz,

das Fahrerverhalten und die Leerlaufquote optimieren, um so die CO2-Bilanz der Flotte zu verbessern.

Die Lösung: OEM- Integration für eine 100%ige Flottenabdeckung

Dank der OEM-Lösung von Geotab kann Hoppenbrouwers Technik jetzt die Daten aller Fahrzeugmarken und -modelle zentral und passgenau nach den eigenen Bedürfnissen erfassen. Die OEM-Integration liest die werksseitig eingebaute Telematik-Hardware des Fahrzeugherstellers aus und stellt die Daten zu Fahrzeug und Fahrverhalten übersichtlich auf der MyGeotab-Plattform dar.

Bei allen neuen Fahrzeugmodellen setzt Hoppenbrouwers bereits auf die OEM-Integration, langfristig soll der ganze Fuhrpark angeschlossen werden. Ältere Fahrzeuge, die nach und nach ausgemustert werden sollen, wurden daher mit dem Geotab GO9-Tracking-Gerät ausgerüstet. Diese Strategie erlaubt es dem Unternehmen, das optimale Fahrzeug für seine Flotte flexibel auszuwählen, ohne bei der Dateneinsicht Kompromisse machen zu müssen. Auch eine Ausfallzeit für die Integration ins Telematiksystem wird so vermieden. Und die Flottenverwaltung? Wird effizienter und zukunftssicher.

Das Ergebnis: Lückenlose Übersicht für mehr Effizienz und Nachhaltigkeit

Vollständige Flottenübersicht

Da der komplette Fuhrpark mit OEM-Telematik oder eigens installierten Telematikgeräten ausgestattet ist, hat das Flottenmanagement Standort, Zustand und Nutzung jedes Fahrzeugs immer im Blick. So kann das Team die Effizienz, Fahrersicherheit und Produktivität optimieren.

Fahrzeugverfolgung

Im Fall eines Unfalls kann der Flottenmanager mittels MyGeotab den Unfallort, den Fahrtantritt des Fahrers und die Vorgänge vor dem Unfall einsehen. So ist er in der Lage, den Fahrer umfassend zu unterstützen und das Versicherungsrisiko zu minimieren.

Bessere Fahrzeugauslastung

Die Flottenmanager können jetzt Fahrzeuge identifizieren, die mehrere Tage am Stück ungenutzt bleiben. Dadurch steigern sie die Effizienz des Fuhrparks und können ihn auf den tatsächlichen Bedarf reduzieren.

Kontrolle des Fahrerhaltens

Dank MyGeotab fand das Flottenmanagement-Team heraus, dass viele Fahrer zu schnell fahren. Dies gefährdete die Sicherheit und trieb den Kraftstoffverbrauch sowie die Kosten in die Höhe. Inzwischen steuert das Team das Fahrverhalten aktiv über die Plattform. Klare Dashboards und Berichte

helfen, die Flottensicherheit zu erhöhen, Kosten zu senken und Unfälle zu verringern.

Unterstützung bei Nachhaltigkeitszielen

In den Niederlanden müssen Unternehmen schon jetzt ihre CO2-Bilanz offenlegen und Verbesserungsstrategien entwickeln. Hoppenbrouwers setzt auch dabei auf Telematik. Mit MyGeotab vergibt das Unternehmen Aufträge gezielt an Fahrer, die sich in der Nähe befinden, und verringert so die Kilometerleistung der Flotte. Außerdem verbindet Hoppenbrouwers die MyGeotab-Daten mit den Tankkarten der Fahrer, um den Kraftstoffverbrauch im Auge zu behalten. In Zukunft sollen auch Daten zu den gefahrenen Kilometern hinzugezogen werden. So will das Unternehmen Fahrer mit niedriger Kraftstoffeffizienz erkennen und ihnen helfen, sparsamer zu fahren. Erklärtes Ziel: die Flotte effizienter zu machen und ihre CO2-Bilanz weiter zu verbessern.

Mit MyGeotab erhöht Hoppenbrouwers auch die Produktivität der Flotte und identifiziert Fahrzeuge, die nicht voll ausgelastet sind. Das Unternehmen ist davon überzeugt, dass es so den Fuhrpark verkleinern und dieselbe Arbeit mit weniger Fahrzeugen erledigen kann. Dies würde die Nachhaltigkeitsleistung der Flotte zusätzlich optimieren und die Investitionskosten senken.



“

Für unsere gemischte Flotte von Kleintransportern haben wir eine Telematiklösung gesucht, die mit der werkseits eingebauten Hardware kompatibel ist. Dank der OEM-Lösung von Geotab haben wir jetzt alle Fahrzeugdaten unseres Fuhrparks im Blick, können sie über eine einzige Schnittstelle verwalten und so die Effizienz unserer Flotte wirklich verbessern. ”

Michiel Westdorp

Fuhrparkmanager
Hoppenbrouwers Techniek



📍 Breite Str. 3
40213 Düsseldorf
Deutschland

📍 Stadsplateau 11
3521AZ, Utrecht
Niederlande

✉ info@mooveconnected.com
mooveconnected.com

